

私立大学戦略的研究基盤形成支援事業
「エネルギー・航空運輸機器の安全性向上に資する高精度マルチスケール損傷
評価体系の構築」平成 29 年度研究成果報告会 （開催案内）

千葉工業大学
産官学融合課

開催日時：平成 30 年 2 月 27 日（火） 13:00 – 17:30

開催場所：千葉工業大学 津田沼校舎 5 号館 6 階 大会議室

1) 開会あいさつ

2) 研究テーマ 1「耐熱金属材料の損傷劣化機構の解明とマイクロ損傷定量評価法の開発」に関する成果報告

- (1) 研究テーマ 1 の概要
- (2) Ni 合金 HR6W のクリープ条件下での損傷シミュレーションと結晶方位解析
- (3) 改良 9Cr-1Mo 鋼溶接継手のミニチュア試験片を用いたクリープ強度評価
- (4) クリープ変形挙動の基礎解明に向けた原子スケールシミュレーション
- (5) クリープ変形過程の走査型電子顕微鏡その場観察技術
- (6) 耐熱金属材料における疲労強度と加工面性状との関係
- (7) 回転型流体機械における応力発生メカニズムの検討

3) 研究テーマ 2「高分子基複合材料のマルチスケール損傷評価手法の開発とその構造ヘルスマonitoringへの応用」に関する成果報告

- (1) 研究テーマ 2 の概要
- (2) 低速衝撃損傷 CFRP 積層材の X 線 CT 観察と直接 FEM モデリング
- (3) 連続 CF/PA6 熱可塑複合材の 3D プリント成形と機械的特性評価
- (4) 炭素繊維複合材料の光ヘルスマonitoring方法の開発
- (5) ひずみ計測を用いたデータ同化の活用について
- (6) CFRP 積層材メゾスケールき裂の初生・進展挙動の DIC による観察（仮題）

4) 評価委員ご講評

(問い合わせ先)

千葉工業大学 産官学融合課 堀 孝裕 （電話 047-478-0325）